

PIK KEMICAL

Tecnologie chimiche

SEACLEAN

B/2

PER PULIZIA DI DD/FF - SENTINE, GAVONI E GAS-FREE DI PETROLIERE

Technical Support/ Supporto Tecnico:

pikkemical@pikkemical.it

Orders-Enquires/Ordini-Richieste di offerta:

pikkemical@pikkemical.it

Ph. +39 0586940120

DESCRIZIONE

Il SEACLEAN è un liquido emulsionante, atto a pulire e degrassare dd/ff, cisterne, casse nafta, gavoni, deep tanks, sentine, ecc.

UTILIZZO

Utilizzando il naturale rollio della nave durante la navigazione, con il SEACLEAN è possibile giungere in porto con dd/ff puliti e degasificati, pronti per immediate ispezioni o riparazioni.

Oltre alla pulizia e degasifica delle cisterne di navi petroliere, il SEACLEAN può essere impiegato per la pulizia di sentine, locali pompe e macchinari di bordo.

Il SEACLEAN, se usato congiuntamente alle apparecchiature meccaniche di lavaggio (tipo Butterworth) in ragione da 1 a 3 litri per tonnellata d'acqua pompata, permette di ottenere la degasifica delle petroliere con riduzioni di tempo.

VANTAGGI

- Di facile uso: è sufficiente introdurlo nei depositi attraverso i tubi di sonda o gli sfoghi d'aria.
- Deterge depositi senza impiego di manodopera utilizzando il naturale rollio della nave.
- Notevole diminuzione dei costi rispetto alle pulizie tradizionali.
- Permette di ottenere il certificato di "GAS FREE" in brevissimo tempo.
- Non ostacola le normali operazioni della nave.
- Riduce il tempo e la manodopera quando si effettuano pulizie per cambi carico.
- Questo prodotto è conforme ai criteri di non pericolosità per l'ambiente marino in accordo a MARPOL Annesso V (resolution MEPC.201(62))

CONFEZIONI

Vuoti a perdere

- Taniche in plastica da 25 litri.
- Fusti metallici da 208 litri.

IMPIEGO E DOSAGGIO

Pulizia DD/FF inquinati da idrocarburi

Strappare bene i compartimenti. Immettere il SEACLEAN attraverso un tubo sonda o sfogo d'aria prodiero. La quantità di SEACLEAN da usare può variare da 1 a 3 litri per tonn d'acqua immessa nel compartimento, a seconda dello stato di inquinamento.

Immettere acqua salata attraverso lo stesso tubo sonda, riempire per 3/4 il compartimento.

Riscaldare tramite le serpentine esistenti o con presa volante di vapore, sino a 60-70 °C ed oltre, se il carico adiacente lo permette.

Lasciare che l'azione di SEACLEAN congiuntamente al rollio e beccheggio della nave, deterga i dd/ff per 3-4 gg. Ripetere tutte le operazioni nel caso di compartimenti molto sporchi. Aprire i passi d'uomo e ventilare.

Pulizia delle sentine:

Per ottenere una buona detergenza, aggiungere SEACLEAN nell'acqua contenuta nelle sentine.

Pulizia cisterne con sistema iniezione diretta su linea lavaggio

Iniettare il SEACLEAN puro nella linea di lavaggio a mezzo pompa pneumatica tipo Graco in ragione da 1 a 3 litri di acqua pompata. Lavare la cisterna per 2-6 ore dipendentemente dallo stato di sporcizia. A fine lavaggio risciacquare con sola acqua di mare.

Pulizia cisterne utilizzando il sistema a ricircolo

Preparare una soluzione dal 2 al 6% in acqua salata in una cisterna possibilmente adiacente al locale pompe. Utilizzando il sistema di lavaggio automatico iniziare la circolazione passando attraverso il riscaldatore per arrivare poi alla cisterna da pulire con la soluzione calda.

Ritornare alla cisterna di miscelazione utilizzando un'altra pompa. La quantità di soluzione detergente da preparare nella cisterna di miscelazione deve essere sufficiente a riempire tutto il volume del sistema di lavaggio. Con una soluzione si possono lavare fino a 3 cisterne. Ricordiamo che prima di iniziare un lavaggio con soluzione chimica è consigliabile eseguire un prelavaggio con solo acqua a 50-60 °C.

